

GELLY



## ДАЮЩИЙ НАДЕЖДУ

Китайский кроссовер Geely Emgrand X7 на российском рынке представлен с 2013 года, но лишь относительно недавно автомобильный бренд из Поднебесной стал активно предлагать свою продукцию на тест-драйвы. Если учесть, что именно Geely в 2010 году купила шведский концерн Volvo, нам стало интересно, позаимствовал ли что-то Emgrand X7 у европейских коллег.

Наталья ШТАЕВА

Внешне Geely Emgrand X7, который собирается на белорусском заводе «БелДжи», выглядит очень достойно, и это немудрено, ведь его экстерьером занималось итальянское ателье ItalDesign Giugiaro. Огромные зеркала заднего вида кажутся несколько непропорциональными, однако для водителя это прекрасное подспорье на дороге: вкпе с большими стеклами зеркала дают отличный обзор. Это действительно важно, когда сзади сидят дети, — провести тест-драйв автомобиля мы решили во время семейной поездки в Можайск.

Другое неперемное условие для такого путешествия — вместительность автомобиля, и в этом вопросе с Emgrand X7 может поспорить редкий конкурент по классу. На заднем диване с регулируемой спинкой могут с комфортом разместиться трое взрослых, детям же там и вовсе раздолье. Единственное замечание — сиденье расположено низко, так что высоким людям будет не очень удобно сидеть с высоко поднятыми коленками, при этом над головой остается достаточно свободного пространства. Багажник довольно объемный — 580 л, а при сложенных задних сиденьях увеличивается вдвое: при желании в автомобиле можно провозить среднегабаритные грузы.

Когда садишься в салон, комплименты «китайцу» делать уже не хочется — повсюду жесткий и дешевый пластик (лишь подлокотник обит кожзамениателем), эргономика порой не самая удачная, а мультимедийная система абсолютно неинформативна. Разгон очень «тягучий», очевидно, что двигатель объемом 2.4 л и мощностью 148 л.с. требует серьезной доработки. При старте с места разгон до 40 км/ч вполне удовлетворительный, но дальше происходит что-то невероятное: автомобиль, как паровоз, набирает скорость очень медленно, не обращая внимания на утопленную в пол педаль газа.

В пути Emgrand X7 показал неплохой дорожный потенциал, однако на скоростях свыше 100 км/ч появлялась валкость, давала знать о себе слабая шумоизоляция. При движении по узким улицам, на разворотах, как при сухом, так и при мокром покрытиях, Emgrand X7 продемонстрировал неожиданную для его габаритов маневренность. Так же достойно он справился с движением по пересеченной местности в окрестностях Можайска: зигзаги, спуски и подъемы Emgrand X7 отработал на твердую четверку.

Очевидно, что приобретая пять лет назад шведский бренд, Geely покупали, в первую очередь технологии. И, вероятно, внедрение этих технологий китайские мастера решили начать в области безопасности — краеугольного камня всего китайского автопрома. По результатам краш-тестов C-NCAP, Geely Emgrand X7 получил пять звезд из пяти возможных. Да и управляется этот кроссовер лучше, чем большинство его соотечественников, так что будем надеяться, что автомобили Geely еще удивят нас в будущем. ■

1. РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ ВЕСЬМА АСКЕТИЧНО ПО СОВРЕМЕННЫМ МЕРКАМ, НО ДЛЯ КОГО-ТО ЭТО СТАНЕТ СКОРЕЕ ПЛЮСОМ, ЧЕМ МИНУСОМ

2. КАЧЕСТВО СБОРКИ GEELY EMGRAND X7 НА ВЫСОТЕ. ПРИ ПЕРВОМ ЗНАКОМСТВЕ ПРИЯТНО УДИВЛЯЕТ ОТСУТВИЕ ЗАЗОРОВ МЕЖДУ БАМПЕРОМ И КУЗОВОМ, НЕТ И ПРИВЫЧНЫХ ДЛЯ КИТАЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ «ДЫР» МЕЖДУ ПАНЕЛЯМИ В САЛОНЕ.



1



2